

PLAN VAN AANPAK CO2-REDUCTIE 2024 (REALISATIE)

groen = in orde geel = op koers
oranje = aandacht vereist rood = niet in orde

Nr.	Doelstelling 2024	Taakstelling 2024	Acties	Leidend	Betrokken	Deadline	Datum	Stand van zaken
1c	Verbeteren VGM-bewustzijn en -gedrag medewerkers	Aantal gehouden toolboxmeetings over milieuzorg: minimaal 2	Ontwikkel minimaal 2 halfjaarlijkse toolboxmeetings over milieuzorg.	J. Bosman	Medewerkers	31-12-2024	31-12-2024	H. Bewier heeft: - in toolboxmeeting nr. 5 'Bedrijfsauto's' aandacht besteed aan milieu-effecten goed onderhoud; - in toolboxmeeting nr. 7 'Milieu, het nieuwe draaien' aandacht besteed aan het beperken van brandstofverbruik tijdens rijden en werken met machines.
5a	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Vervang bedrijfsbussen door bedrijfsbussen met CO2-uitstoot < 200 g/km. Categorie A.	J. van der Lubbe	R. van der Lubbe	31-12-2024	31-12-2024	Er zijn 11 bedrijfswagens uitgefaseerd en 2 bedrijfsbussen (met gemiddelde nominale uitstoot 43 en 25 kg) aangeschaft. Nominale emissie heeft zich ontwikkeld van 5.239 kg (gemiddeld 169,00 kg) in december 2023 naar 3.837 kg (gemiddeld 174,41 kg) in december 2024.
5b	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Schaf elektrische of hybride auto aan. Categorie A.	J. van der Lubbe	J. van der Lubbe	31-12-2024	31-12-2024	Bedrijf schaft alleen nog elektrische of hybride auto's aan. Er zijn 3 plug-in hybride auto's in bedrijf.
5c	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Verhoog aandeel diesel HVO 100 bij aandrijven auto's en machines.	J. van der Lubbe	M. van Staveren I. Hussain R. van der Lubbe	31-12-2024	31-12-2024	Getankte hoeveelheid diesel HVO 100 heeft zich ontwikkeld van 1.926 liter in 2023 naar 61 liter in 2024.
5d	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Vervang fossiel aangedreven auto's en machines door niet fossiel aangedreven auto's en machines (op basis van besluitvorming in Eco Lub-overleg).	J. van der Lubbe	M. van Staveren I. Hussain R. van der Lubbe	31-12-2024	31-12-2024	Bedrijf schaft alleen nog elektrische of hybride auto's aan. Er zijn 3 plug-in hybride auto's in bedrijf. Er zijn nog geen fossiel aangedreven machines vervangen door niet-fossiel aangedreven machines. Onderzoek naar CO2-uitstoot Man (ter vervanging Iveco) loopt. CO2-voetafdruk als gevolg van gebruik brandstof (scope 1) is gecorrigeerd voor omzet 2024 met 7,6% gedaald.
5e	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Zet inspanningen voor innovatie op gebied CO2-reductie voort op basis van eisen, wensen en verwachtingen in markt.	J. van der Lubbe	M. van Staveren I. Hussain R. van der Lubbe	31-12-2024	31-12-2024	Safe & EcoLub-overleg is per 17 mei 2024 hervat. Experimenten met waterstofaggregaat wijzen uit dat resultaten nog niet opwegen tegen benodigde investeringen. CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1) is gecorrigeerd voor omzet 2024 met 7,6% gedaald.

Opgesteld door: J. Bosman

Datum: 31 december 2024

Bestand: plan van aanpak co2-reductie 2024 (realisatie)